

# Eni Joule



## L'azienda

**Eni** è un'impresa dell'energia che sostiene concretamente una transizione energetica socialmente equa, con l'obiettivo di preservare il pianeta e promuovere l'accesso alle risorse energetiche in maniera efficiente e sostenibile per tutti. Eni è presente lungo tutta la catena del valore: dal gas naturale e olio all'energia elettrica da cogenerazione e fonti rinnovabili, comprendendo raffinazione e chimica sia tradizionali che bio. Eni ha scelto di essere protagonista della **transizione energetica** ed entro il 2050 raggiungerà la neutralità carbonica: per farlo punta fin da oggi su soluzioni innovative e tecnologie proprietarie, su nuovi modelli di business e una rete di alleanze per lo sviluppo sostenibile e ritiene strategico l'obiettivo di realizzare una mobilità sempre più decarbonizzata.

Attraverso **Joule**, la scuola per l'impresa, Eni realizza e partecipa come Partner a diversi programmi di innovazione che comprendono anche i temi della **mobilità sostenibile terrestre e marittima**, come per esempio "Blue Economy accelerator FAROS", uno degli acceleratori della rete nazionale di CDP venture con verticale sulla Blue economy, basato a Taranto, della durata di un triennio, dal (2021 al 2024).

## La challenge

Per "Mobilità sostenibile" Eni intende un modo di muoversi legato al concetto di **sostenibilità territoriale**, che sia orientato alla riduzione dei rischi di inquinamento e del potere inquinante, e alla salvaguardia della salute e dello spazio pubblico come bene comune.

La challenge "**Sustainable Mobility Hack**" ha l'obiettivo di sviluppare soluzioni innovative e digitali (come, ad esempio, app o software / soluzioni hardware prototipali), anche valutandone la fattibilità in termini economici, volte a creare un **porto sostenibile e digitale**. Le soluzioni digitali rappresentano un acceleratore chiave per i processi di decarbonizzazione, in particolare all'interno di un ecosistema complesso ed eterogeneo come un porto.

Più nello specifico, è possibile affrontare uno dei seguenti temi:

- Riduzione o compensazione dell'inquinamento causato dai sistemi di trasporto navali e terrestri;
- Promozione di un uso ottimizzato degli spazi pubblici per migliorare la qualità della vita (parcheggi, strade, banchine portuali, etc);
- Miglioramento della user experience degli utenti in cerca di soluzioni di mobilità navali e terrestri sicure, affidabili, inclusive e sostenibili;

- Sostegno di un dialogo comune e organizzato tra operatori e autorità pubbliche, attraverso la condivisione incoraggiata e controllata di dati informazioni e competenze.